



Informe de Seguimiento Master Universitario en Sistemas Inteligentes en Energía y Transporte por la Universidad de Sevilla y la Universidad de Málaga

La realización del seguimiento de las enseñanzas recoge las directrices adoptadas por la Red Española de Agencias de Calidad Universitaria (REACU), incorporadas por la Comisión Universitaria de Regulación del Seguimiento y la Acreditación (CURSA) a través de su Protocolo para el seguimiento y la renovación de la acreditación de los títulos universitarios oficiales.

En el “Procedimiento para el seguimiento de los títulos oficiales (Grado y Máster)” publicado por la Agencia Andaluza del Conocimiento, se recogen las actividades de revisión a realizar por parte de la DEVA para el seguimiento de las enseñanzas universitarias oficiales. El objeto de la revisión de la Información Pública es asegurar que la información publicada sobre las titulaciones es la adecuada para facilitar el conocimiento sobre las mismas por parte de todos los actores interesados y que recoge de forma adecuada la planificación del curso.

Por “información pública” se entiende aquella información pertinente y relevante para los diferentes agentes de interés del sistema universitario, que las universidades deben publicar con regularidad y a la que se puede acceder fácilmente, normalmente a través de Internet.

Durante los meses de Abril a Mayo de 2015 se ha revisado la información pública de la página web del título siguiente, cuya implantación se realizó durante el curso 14/15:

ID ministerio:	4315115
Denominación del Título	Máster Universitario en Sistemas Inteligentes en Energía y Transporte por la Universidad de Sevilla y la Universidad de Málaga
Universidad	Universidad de Sevilla
Centro/s	Universidad de Sevilla (Centro Internacional) Universidad de Málaga (Escuela Politécnica Superior)
Rama de Conocimiento	Ingeniería y Arquitectura
Universidad/es participante/s	Universidad de Sevilla Universidad de Málaga

Con carácter general la información publicada de este título se ha considerado satisfactoria en los criterios siguientes:

- Se encuentran publicados los **datos identificativos del título**.
- Se encuentran publicados los datos **sobre el calendario de implantación del título**.
- Se publica la información sobre el **Sistema Interno de Garantía de Calidad**.
- Se publica información relevante para el estudiante en relación al **acceso y admisión**.
- Se encuentra publicada y actualizada la **Planificación de las Enseñanzas del título**



- Se publica el **calendario y horarios** del curso en que se va a implantar.
- Se publica información sobre el **procedimiento para realizar sugerencias o reclamaciones**.

Sin embargo se han detectado las siguientes áreas de mejora:

- La información publicada en la web es diferente a la memoria en los siguientes aspectos:
 - En la web falta incluir como centro responsable la Escuela Politécnica Superior de Málaga tal como aparece en la memoria.
 - Se imparte en dos centros la Escuela Politécnica Superior de Málaga y Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Sevilla, el primero no está publicado en la web.
 - Resaltar que en la web propia del máster si se incluye el tipo de enseñanza presencial y semipresencial, tal como aparece en la memoria, pero en la web de la universidad de Sevilla solo incluyen presencial.
 - En la web no está publicada toda la información contenida en la memoria de cada una de las asignaturas :
 - Faltan por publicar las competencias de los Módulos: Iniciación a la Investigación en Smart Cities, Formación Específica en Mecánica y Energía, Iniciación a la Investigación en Mecánica y Energía, Itinerario Orientación Profesional y Trabajo fin de máster.
 - Faltan por publicar los contenidos de los Módulos: Iniciación a la Investigación en Smart Cities, Formación Específica en Mecánica y Energía, Iniciación a la Investigación en Mecánica y Energía, Itinerario Orientación Profesional y Trabajo fin de máster. En el resto de módulos amplían la información contenida en la memoria.
 - Faltan por publicar las actividades formativas con su contenido en ECTS, metodología enseñanza aprendizaje. de los Módulos: Iniciación a la Investigación en Smart Cities, Formación Específica en Mecánica y Energía, Iniciación a la Investigación en Mecánica y Energía, Itinerario Orientación Profesional y Trabajo fin de máster.
 - Faltan por publicar los sistemas de evaluación y calificación de los Módulos: Iniciación a la Investigación en Smart Cities, Formación Específica en Mecánica y Energía, Iniciación a la Investigación en Mecánica y Energía, Itinerario Orientación Profesional y Trabajo fin de máster.
 - Faltan por publicar la información sobre horarios y aulas de los Módulos: Iniciación a la Investigación en Smart Cities, Formación Específica en Mecánica y Energía, Iniciación a la Investigación en Mecánica y Energía, Itinerario Orientación Profesional y Trabajo fin de máster. Los exámenes de todas las asignaturas no están publicados.
 - El TFM está pendiente de implantación. No aparece en la web toda la información de la memoria.
 - No están publicados en la web la información específica sobre el personal docente e investigador de los siguiente módulos: Iniciación a la Investigación en Smart Cities, Formación Específica en Mecánica y Energía, Iniciación a la Investigación en Mecánica y Energía, Itinerario Orientación Profesional y Trabajo fin de máster.



Valoración global de la página web:

- La información está actualizada.
- La estructura de la web permite un fácil acceso a la información.

Recomendaciones de mejora:

Se recomienda publicar todas las guías docentes, recursos materiales disponibles así como horarios, aulas y exámenes; ya que son de gran interés para el alumno. En lo referente a la inserción laboral se recomienda rellenar los campos una vez finalice la implantación del título.

El presente informe de seguimiento tiene como finalidad aportar información que ayude a las universidades a mejorar la calidad de la implantación de los nuevos Títulos Oficiales de Grado y Máster. Cualquier alegación al presente informe deberá incluirse en el autoinforme correspondiente al curso próximo.

En Córdoba, a 18 de 05 de 2015

La Comisión de Seguimiento de Ingeniería y Arquitectura