

**Máster Universitario en Logística y Gestión de Operaciones (US-UCA-UNIA)**

**Máster de 60 créditos**

**Obligatorias**

Curso	Cod.	Asignatura	Créd. ECTS	Dur.
1	52090001	Almacenaje	3	C1
1	52090011	Infraestructuras Logísticas	3	C1
1	52090012	Inteligencia Artificial Aplicada a la Logística	4	C1
1	52090013	Intermodalidad	3	C1
1	52090014	La Cadena Logística en su Fase Portuaria. Aspectos Económicos, de Seguridad y Medioambientales	4	C1
1	52090015	Legislación Marítima Internacional e Intermodal	3	C1
1	52090016	Optimización de Sistemas Logísticos y Redes de Distribución	3	C1
1	52090017	Planificación de la Actividad Logística	4	C1
1	52090021	Sistemas Logísticos: Estructuras y Análisis	3	C1
1	52090022	Trabajo Fin de Máster	10	C2

**Optativas según Itinerario (\*)** (elegir uno de los tres itinerarios y cursar sus cuatro asignaturas):

**Itinerario 1. Sistemas de Almacenaje** (Matriculación por la Universidad Internacional de Andalucía- UNIA)

Curso	Cod.	Asignatura	Créd. ECTS	Dur.
1	52090004	Estrategias de Planificación en Sistemas de Almacenaje	5	C2
1	52090007	Formación Práctica en Innovación en Sistemas de Almacenaje	5	C2
1	52090010	Formación Práctica en Planificación en Sistemas de Almacenaje	5	C2
1	52090020	Proyecto Integral de Innovación en Sistemas de Almacenaje	5	C2

**Itinerario 2. Logística de terminales Ferroportuarias** (Matriculación por la Universidad de Cádiz UCA)

Curso	Cod.	Asignatura	Créd. ECTS	Dur.
1	52090002	Estrategias de Planificación en el Sector Portuario	5	C2
1	52090018	Proyecto Integral de Innovación en el Sector Portuario	5	C2
1	52090005	Formación Práctica en Innovación en el Sector Portuario	5	C2
1	52090008	Formación Práctica en Planificación en el Sector Portuario	5	C2

NOTA: Con carácter general, las asignaturas optativas, para ser impartidas, deben tener al menos seis estudiantes matriculados. De no alcanzarse esta cifra durante dos cursos consecutivos, podría ser de aplicación lo dispuesto en el artículo 8.2.d) del Reglamento General de Actividades Docentes.

## Máster Universitario en Logística y Gestión de Operaciones (US-UCA-UNIA)

### Itinerario 3. Intermodalidad (Matriculación por la Universidad de Sevilla US)

Curso	Cod.	Asignatura	Créd. ECTS	Dur.
1	52090003	Estrategias de Planificación en Intermodalidad	5	C2
1	52090019	Proyecto Integral de Innovación en Intermodalidad	5	C2
1	52090006	Formación Práctica en Innovación en Intermodalidad	5	C2
1	52090009	Formación Práctica en Planificación en Intermodalidad	5	C2

\* El alumno escogerá un itinerario y sus correspondientes 4 asignaturas, que se enmarcarán en un modelo de formación en alternancia.

#### OBJETIVOS E INTERÉS DEL MÁSTER

El Máster Universitario en Logística y Gestión de Operaciones es un **título oficial de postgrado** impartido conjuntamente por la Universidad Internacional de Andalucía (UNIA), la Universidad de Cádiz (UCA) y la Universidad de Sevilla (US).

El transporte y la logística son cada día más decisivos como elementos facilitadores singulares para la cadena de suministro, suponiendo, en consecuencia, un factor de oportunidad para el aumento de la actividad económica.

El Máster constituye una oportunidad para el desarrollo regional, e integración de la Comunidad Autónoma de Andalucía en el contexto internacional del sector logístico, a través de la formación de su capital humano. Corresponde a las exigencias de formación y de un personal cualificado para el sector logístico y los relacionados con el almacenaje y el transporte internacional.

El objetivo de este título es cualificar a los estudiantes en las metodologías y herramientas más actuales y de mayor perspectiva futura, tendentes a la optimización de los procesos y operaciones del transporte y la logística.

#### ¿A QUIÉN VA DIRIGIDO EL MÁSTER?

El perfil de ingreso recomendado en este Máster es de estudiantes: recién egresados, con base formativa en materias técnicas cuantitativas, que deseen dirigir su actividad profesional al sector de la logística, en los ámbitos del almacenaje, de la intermodalidad o del sector portuario.

Las titulaciones con preferencia en el acceso son graduados universitarios o licenciados en determinadas ramas de Ingeniería, en aspectos relacionados con la Economía o la Dirección de Empresas, la Náutica, así como de áreas vinculadas con las Matemáticas o la Estadística.

#### EXPLICACIÓN GENERAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

Este Máster se desarrolla en el contexto de **formación en alternancia**. Es un programa académico innovador y flexible, integrando el proceso formativo del ámbito académico con el ámbito profesional de las entidades colaboradoras.

La titulación del Máster exige cursar 60 ECTS.

La primera mitad del programa, 30 ECTS, tiene lugar durante el **primer cuatrimestre**. Incluye **tres módulos obligatorios comunes** impartidos de forma híbrida (semipresencial), consistente en una docencia general de carácter virtual que se complementa con una semana presencial al final de cada módulo.

NOTA: Con carácter general, las asignaturas optativas, para ser impartidas, deben tener al menos seis estudiantes matriculados. De no alcanzarse esta cifra durante dos cursos consecutivos, podría ser de aplicación lo dispuesto en el artículo 8.2.d) del Reglamento General de Actividades Docentes.

## **Máster Universitario en Logística y Gestión de Operaciones (US-UCA-UNIA)**

Los módulos comunes (30 ECTS) son: **MÓDULO 1: LOGÍSTICA CUANTITATIVA; MÓDULO 2: GESTIÓN DE LA CADENA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE INTERNACIONAL; y MÓDULO 3: INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD LOGÍSTICA.**

En estos módulos el estudiante adquirirá la formación necesaria que garantice el posterior desarrollo de la formación en una empresa/entidad colaboradora.

La segunda mitad, impartida en el **segundo cuatrimestre**, es novedosa en el marco de la oferta de postgrado oficial en Andalucía. Se desarrolla de manera presencial íntegramente en el seno de una empresa o entidad colaboradora. La carga lectiva es de **20 ECTS** con formación de tipo práctico en **3 itinerarios** distintos **optativos: SISTEMAS DE ALMACENAJE, LOGÍSTICA DE TERMINALES FERROPORUARIAS e INTERMODALIDAD**. Cada itinerario está organizado en dos materias con contenido específico: uno para la INNOVACIÓN, y el otro para el desarrollo estratégico (PLANIFICACIÓN) de la actividad logística de diferentes ámbitos en Andalucía.

Cada estudiante, en función de su preferencia por una de estas áreas de actividad, escogerá un itinerario y sus correspondientes 4 asignaturas, que se enmarcan en un modelo de **formación en alternancia**. De esta manera, los créditos están incardinados en materias específicas en las que la mayor parte de las competencias se adquieren en la empresa/entidad, siendo la evaluación de las mismas realizada de forma conjunta entre responsables académicos y de la empresa.

Los **10 ECTS** restantes están asignados al **Trabajo Fin de Máster (TFM)**. Los TFM se diseñan integrados en la estrategia de la entidad en la que desarrollen las materias de formación en alternancia, partiendo de una problemática industrial real.

**Importante:** Cada itinerario es ofertado por una de las tres Universidades participantes. El estudiante, en función de su preferencia por una de estas tres áreas de actividad, escogerá el itinerario en el que esté interesado y sus correspondientes 4 asignaturas, debiendo realizar la matrícula completa del Master (60 ECTS) en la Universidad que oferta el itinerario elegido.

### **Diseño metodológico de los módulos obligatorios comunes**

El diseño metodológico de las asignaturas de estos módulos se sitúa dentro del modelo estratégico de la UNIA de digitalización de las metodologías docentes. Éstas facilitan el acceso y la movilidad del aprendizaje (*m-learning*) de los estudiantes y tutores.

La disponibilidad de herramientas sencillas de videoconferencias integradas en el propio Campus Virtual de la UNIA, tales como *BlackBoard Collaborate*, permiten la aplicación de diferentes metodologías (conferencias y su grabación para futuro análisis, comunicaciones entre profesionales de la empresa, clases teóricas, tutorías personalizadas, video reportaje de experiencias de los propios estudiantes, etc.).

### **Diseño metodológico de los módulos de formación en alternancia**

Mediante los módulos de formación en alternancia se orienta y dirige el proceso de enseñanza-aprendizaje del estudiante, con un acompañamiento individualizado en la empresa/entidad y un seguimiento de tutores experimentados. Se aplica un modelo pedagógico y didáctico innovador, que permite la creación de espacios de enseñanza-aprendizaje conjuntos, entre la universidad y la empresa o entidad.

El modelo de formación en alternancia se desarrolla en el contexto de un proyecto que se ha diseñado teniendo en cuenta aspectos clave como:

NOTA: Con carácter general, las asignaturas optativas, para ser impartidas, deben tener al menos seis estudiantes matriculados. De no alcanzarse esta cifra durante dos cursos consecutivos, podría ser de aplicación lo dispuesto en el artículo 8.2.d) del Reglamento General de Actividades Docentes.

**Máster Universitario en Logística y Gestión de Operaciones (US-UCA-UNIA)**

- Los módulos de formación en alternancia hacen uso de métodos de Aprendizaje Basado en Proyectos - ABP y retos:

[https://www.unia.es/images/master/logistica/Modelo\\_Pedagogico.pdf](https://www.unia.es/images/master/logistica/Modelo_Pedagogico.pdf).

- Estos módulos, de formación en alternancia, están orientados a adquirir competencias profesionales, por lo que, los estudiantes deberán implicarse en las estructuras organizativas y en los procesos productivos de la empresa.

- Se han adscrito prácticas curriculares a los módulos de formación en alternancia, estructuradas en **competencias bien definidas**.

- Se ha definido un **diseño metodológico de evaluación singular y flexible**:

[https://www.unia.es/images/master/logistica/Diseno\\_Evaluacion.pdf](https://www.unia.es/images/master/logistica/Diseno_Evaluacion.pdf).

• **PRIMER CUATRIMESTRE: MÓDULOS HÍBRIDOS (SEMIPRESENCIALES)**

MÓDULOS OBLIGATORIOS	ASIGNATURAS	ECTS
I. Logística cuantitativa. (10 ECTS)	Sistemas logísticos: estructuras y análisis	3
	Inteligencia artificial aplicada a la logística	4
	Optimización de sistemas logísticos y redes de distribución	3
II. Gestión de la cadena logística y transporte internacional. (10 ECTS)	La cadena logística en su fase portuaria. Aspectos económicos, de seguridad y medioambientales	4
	Intermodalidad	3
	Legislación marítima internacional e intermodal	3
III. Infraestructuras y planificación de la actividad logística. (10 ECTS)	Infraestructuras logísticas	3
	Planificación de la actividad logística	4
	Almacenaje	3

• **SEGUNDO CUATRIMESTRE: MÓDULOS PRESENCIALES EN EMPRESAS O ENTIDADES COLABORADORAS**

MÓDULOS OPTATIVOS (ITINERARIOS) / MATERIAS	ASIGNATURAS	ECTS	
IV. Sistemas de almacenajes. (20 ECTS) <i>Itinerario UNIA</i>	Innovación en sistemas de almacenaje (10 ECTS)	Proyecto integral de innovación en sistemas de almacenaje	5
		Formación práctica en innovación en sistemas de almacenaje	5
		Estrategias de planificación en sistemas de almacenaje	5

NOTA: Con carácter general, las asignaturas optativas, para ser impartidas, deben tener al menos seis estudiantes matriculados. De no alcanzarse esta cifra durante dos cursos consecutivos, podría ser de aplicación lo dispuesto en el artículo 8.2.d) del Reglamento General de Actividades Docentes.

**Máster Universitario en Logística y Gestión de Operaciones (US-UCA-UNIA)**

	Planificación en sistemas de almacenaje (10 ECTS)	Formación práctica en planificación en sistemas de almacenaje	5
V. Logística de terminales ferroportuarias. (20 ECTS) <i>Itinerario UCA</i>	Innovación en el sector portuario (10 ECTS)	Proyecto integral de innovación en el sector portuario	5
		Formación práctica en innovación en el sector portuario	5
	Planificación en el sector portuario (10 ECTS)	Estrategias de planificación en el sector portuario	5
		Formación práctica en planificación en el sector portuario	5
VI. Intermodalidad. (20 ECTS) <i>Itinerario US</i>	Innovación en intermodalidad (10 ECTS)	Proyecto integral de innovación en intermodalidad	5
		Formación práctica en innovación en intermodalidad	5
	Planificación en intermodalidad (10 ECTS)	Estrategias de planificación en intermodalidad	5
		Formación práctica en planificación en intermodalidad	5
<b>MÓDULO OBLIGATORIO</b>		<b>ASIGNATURA</b>	<b>ECTS</b>
VII. Trabajo Fin de Máster. (10 ECTS)		Trabajo Fin de Máster (TFM)	10

**Carga docente de las universidades participantes en el título**

(Sin considerar la docencia en colaboración con las entidades/empresas ni el Trabajo Fin de Máster TFM)

- *Universidad Internacional de Andalucía (UNIA)*: 34,5 ECTS.
  - Asignaturas obligatorias: 8,5 ECTS
  - Asignaturas del Itinerario “Sistemas de almacenaje”: 10 ECTS
  - Asignaturas del Itinerario “Logística de terminales ferroportuarias”: 8 ECTS
  - Asignaturas del Itinerario “Intermodalidad”: 8 ECTS
- *Universidad de Cádiz (UCA)*: 13,5 ECTS.
  - Asignaturas obligatorias: 11,5 ECTS
  - Asignaturas del Itinerario “Logística de terminales ferroportuarias”: 2 ECTS
- *Universidad de Sevilla (US)*: 12 ECTS.
  - Asignaturas obligatorias: 10 ECTS
  - Asignaturas del Itinerario “Intermodalidad”: 2 ECTS

NOTA: Con carácter general, las asignaturas optativas, para ser impartidas, deben tener al menos seis estudiantes matriculados. De no alcanzarse esta cifra durante dos cursos consecutivos, podría ser de aplicación lo dispuesto en el artículo 8.2.d) del Reglamento General de Actividades Docentes.